

Veranstaltungsinformation

Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen für die Teilnehmer des „2. SHC Meltewitz Sprintenduro“ 2026 und soll eine unkomplizierte Teilnahme an der Veranstaltung ermöglichen. Wir bitten, die Informationen und Vorgaben zu beachten, um einen optimalen Ablauf der Veranstaltung zu ermöglichen.



1. Klassen und Prädikate

Es gehen die folgenden Klassen an den Start:

- Im Rahmen der Int. Deutschen Enduro Meisterschaft (DEM):
 - Deutsche Enduro-Meisterschaft E1, E2 und E3
 - dmsj Deutsche Enduro-Junioren-Meisterschaft J1 und J2
 - Deutsche Enduro-Mannschaftsmeisterschaft
- Im Rahmen des Deutschen Enduro-Cup (DEC):
 - Deutscher Enduro-Cup Klassen E1 B, E2 B und E3 B
 - dmsj-Deutscher-Enduro-Jugend-Cup
 - Deutsche-Enduro-Cup-Mannschaftsmeisterschaft
- Im Rahmen des Enduro Jugend Cups Ost:
 - Jugendklassen 125, 85A, 85B (auch Sachsenmeisterschaft)

Die Ausschreibung sowie der Zeitplan der Veranstaltung ist über das [Schwarze Brett im Race-System](#) abrufbar.

2. Notwendige Fahrerlizenzen

Für die Teilnahme in DEC-Klassen und EJC- benötigen Fahrer mindestens eine der folgenden Lizenzen:

- DMSB C-Lizenz (als Jahreslizenz)
- DMSB Race Card nur für die Veranstaltung (gilt an beiden Tagen)

Die C-Lizenz und die Race Card sind im Rahmen des DEC „nicht wertungsberechtigte Lizenzen“, weshalb deren Besitzer bei den Veranstaltungen nur startberechtigt ist, jedoch keine Meisterschaftspunkte erhält und auch keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer hat. "Wertungsberechtigt" sind nur B-Lizenzen oder Jugendlizenzen (J) bzw. A-Lizenzen. Im Rahmen des EJC Ost sind auch C-Lizenzen wertungsberechtigt.

Der DMSB stellt die Lizenzen nur noch digital aus, es gibt eine jahresübergreifende Motorsport-ID. Weitere Informationen zu den Lizenzen und den genauen Bestimmungen finden sich auf der [Website des DMSB](#).

Veranstaltungsinformation

Für Nennungen von Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen muss eine Starterlaubnis des jeweiligen Verbandes („Auslandsstartgenehmigung“) vorliegen.

3. Nennungen

Alle Nennungen müssen über www.racesystem.org abgegeben werden!

Nennungsschluss für Mannschaftsnennungen ist am 08. Mai 2026 19:30 Uhr (für Tag 1) bzw. am 09. Mai 2026 19:30 Uhr (für Tag 2)

Die Leihgebühr für den Transponder ist im Nenngeld bereits enthalten.



Wichtig:

Bitte unbedingt vor der Dokumentenabnahme alle persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf www.racesystem.org aktualisieren.

4. Nennbestätigung

Die Nennbestätigung erfolgt über das Nennungsportal RaceSystem als E-Mail.

Der Zahlungsstatus wird von uns zu einem späteren Zeitpunkt eingepflegt, die Informationen zum Zahlungsstatus im RaceSystem können daher veraltet sein.

Eine [immer aktuelle Starterliste](#) findet sich im RaceSystem.

5. Startnummern

Die zugeteilte Startnummer wird bei bestätigter Nennung auf www.racesystem.org angezeigt. Startnummern werden nicht vom Veranstalter gestellt und sind selbst zu beschaffen.

Eine Besonderheit besteht beim EJC Ost: Hier werden im Racesystem alle Startnummern um eine Null ergänzt (z.B. 3010 statt 301), da es zu Doppelungen der Startnummern zwischen DEC und EJC Ost kommt. Dies hat technische Gründe, es werden die normalen dreistelligen Startnummern auf dem Motorrad genutzt.

6. Offizieller Aushang

Alle Informationen zur Veranstaltung sowie kurzfristige Veröffentlichung zur Veranstaltung werden digital auf dem [Schwarzen Brett auf Racesystem.org](#) veröffentlicht.

Der Zeitplan zur Veranstaltung ist auf dem schwarzen Brett verfügbar.

Veranstaltungsinformation

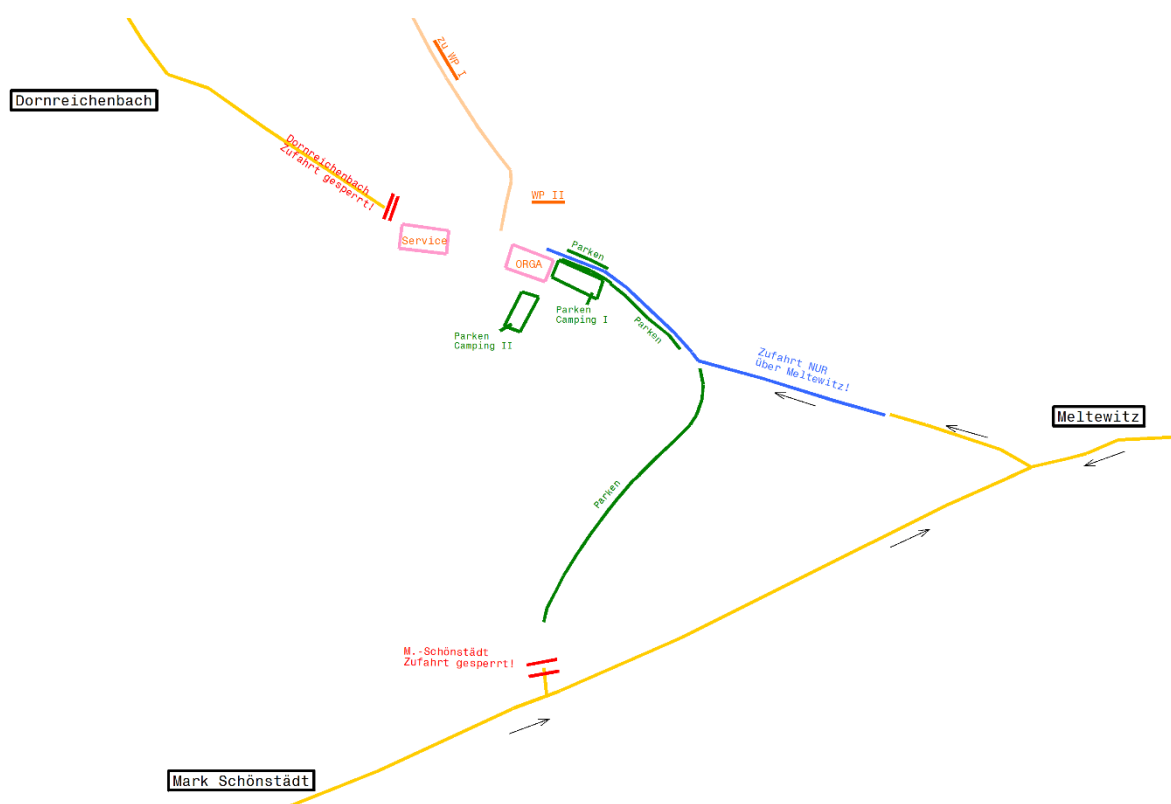
7. Reglementneuerungen 2026

Die wichtigsten Reglementänderungen zur Saison 2025 sind übersichtlich [zusammengefasst auf der DEM-Seite abrufbar](#).

8. Anreise

Die Anreise zum Veranstaltungsgelände erfolgt ausschließlich über die Zufahrtsstraße von Meltewitz her ([Direktlink zur Navigation](#)).

Die Zufahrtsstraßen aus Richtung Mark Schönstädt und Dornreichenbach sind gesperrt.



Parkplätze stehen bereit und sind in der obigen Lageskizze grün eingezeichnet.



Wichtig:

Der innere Bereich des Steinbruchs sowie jegliche Abbruchkanten dürfen von den Zuschauern, Helfer der Fahrer/Teilnehmer nicht befahren/betreten werden! Es besteht ein Badeverbot im Steinbruchsee!

Veranstaltungsinformation

9. Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme erfolgt digital, es werden keine Unterlagen für die technische Abnahme ausgehändigt.

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Fahrerlizenz (nur bei Nicht-DMSB-Lizenzen)
 - Bei Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen: Auslandsstartgenehmigung
- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugschein) des Motorrades (außer EJC Ost)
- Bei fremden Motorrädern: Nutzungseinverständniserklärung des Eigentümers (dieser kann auch Vorort unterschreiben) (außer EJC Ost)

DMSB-Lizenzen werden vorab digital geprüft und müssen nur bei nicht erfolgreicher Prüfung vorgelegt werden.

Minderjährige Starter müssen in Begleitung der Erziehungsberechtigten erscheinen (ggf. mit Vollmacht).

Ein reibungsloser Ablauf der Dokumentenabnahme kann nur bei komplett aktuellen persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf www.racesystem.org gewährleistet werden.

Alle Starter, die bereits am Freitag anreisen werden gebeten, die Dokumentenabnahme und technische Abnahme bereits am Freitag zu absolvieren.

10. Transponder

Es kommen neue Aktiv-Transponder zum Einsatz (im EJC Ost schon seit 2025 genutzt). Eigene Transponder können nicht mehr genutzt werden. Die Leihgebühr für die Transponder ist bereits in der Nenngebühr beinhaltet.

Jeder Teilnehmer erhält bei der Papierabnahme einen Transponder übergeben. Dieser muss vor der technischen Abnahme am Motorrad befestigt werden.

Genauere Infos zum Umgang mit den neuen Transpondern finden sich auf der [DEM-Seite](#).

Vorzeitig ausgefallene Teilnehmer müssen ihren Transponder zwingend **im Fahrleitungsbüro** zurückgeben!

Veranstaltungsinformation

11. Technische Abnahme

Bezüglich der technische Abnahme der Motorräder wird auf die [Technischen Bestimmungen des DMSB-Reglements](#) wird verwiesen.

Zur Technischen Abnahme sind Blinker, Hupe, Spiegel nicht vorgeschrieben.
Das amtliche Kennzeichen muss zur Techn. Abnahme vorgezeigt werden (nur DEM/DEC). Es muss während des Wettbewerbes nicht montiert sein.

Hinweis: Helme mit der ECE-Norm 22-05 sind im Bereich DEM / DEC nicht mehr zulässig!

12. Parc fermé

Es wird kein Parc Fermé vom Tag der Abnahme (Freitag, 08.05.2026) zum 1. Fahrtag sowie vom 1. zum 2. Fahrtag eingerichtet. Stattdessen gibt es am 1. und 2. Fahrtag einen „Vorstart“, der im mit dem Motorrad besetzt sein muss. Die Zeiten hierfür werden noch veröffentlicht.

Vor dem Betreten des Vorstart-Bereiches wird das Motorrad einer Technischen Nachkontrolle unterzogen.

13. Livetiming

Ein Livetiming mit jederzeit aktuellen Veranstaltungsständen ist über www.racesystem.org abrufbar.

14. Sonderprüfungen

Im Verlauf der Runde sind zwei Sonderprüfungen zu absolvieren.

Start und Ziel befinden sich bei beiden Tests jeweils nebeneinander.



Wichtig:

Entsprechend des DMSB Enduro-Reglements ist eine Besichtigung der Sonderprüfungen erst **ab Donnerstag (7. Mai) ab 8 Uhr** zugelassen!

15. Servicebereich / Fahrerlager

Der Servicebereich der Teams wird als Servicegasse gestaltet. Es stehen ausreichend Plätze für teamfreie Fahrer zur Verfügung.

Stromanschlüsse stehen im Servicebereich **nicht** zur Verfügung.

Veranstaltungsinformation

Die Umweltbestimmungen des DMSB-Reglements sind einzuhalten. Zudem ist jeglicher Müll nach der Veranstaltung wieder mit nach Hause zu nehmen.

Im Servicebereich ist durch jedes Team mindestens ein Feuerlöscher direkt griffbereit bereitzustellen.

16. Zeitkontrollen

Auf der Etappe ist die vom Veranstalter festgelegte Sollfahrzeit zu beachten. Die genaue Festlegung der Runden- und Zeitvorgaben erfolgt am Vortag des Fahrtages.

Die komplett vorberechneten Sollfahrzeiten aller ZKs für alle Teilnehmer („Timetable“) werden am Schwarzen Brett der Veranstaltung veröffentlicht. Eine Verspätung von über 15 Minuten gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer Zeitkontrolle führt für die DEM-Klassen zur Disqualifikation. Für alle anderen Klassen nach 20 Minuten.

17. Transponderrückgabe

Die Rückgabe der Transponder erfolgt im Rahmen des Zieleinlaufes von Tag 2 (Sonntag) im Zuge der technischen Schlusskontrolle. Vorzeitig ausgefallene Teilnehmer geben die Transponder direkt im Fahrleitungsbüro zurück.