

Neuerungen im Reglement 2025

Das Enduro-Reglement hat in diesem Jahr eine komplette Frischekur erhalten. So wurde nicht nur die Struktur angepasst und Begriffe vereinheitlicht, sondern auch der Text verständlicher und klarer formuliert. Außerdem haben Übersichten und Tabellen Einzug ins Reglement erhalten.

In dieser Übersicht haben wir die wichtigsten Änderungen des Reglements 2025 zusammengefasst. Ein ausführliches „Studium“ des Reglements wird dennoch empfohlen.

Inhaltsverzeichnis

1	Leistung von Fremder Hilfe	1
2	Übergreifende Startreihenfolge für Klasse 7 – 9.....	2
3	Tankzone & Service-ZK.....	2
4	Ablaufen der Sonderprüfungen	2
5	Übersicht zu start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen.....	3
6	Strafenkatalog.....	3

1 Leistung von Fremder Hilfe

Während eines Wettbewerbes gelten für die fremde Hilfe aber der Saison 2025 folgende Regeln:

Wer darf was und wo?		Parc Fermé	Warteraum	Strecke	ZK mit Service
Fahrer	Erlaubt	<ul style="list-style-type: none"> - Hinein- & hinausschieben des eigenen Motorrades - Sichern & entsichern des eigenen Motorrades 	<ul style="list-style-type: none"> - Zeitstreifen am eigenen Motorrad anbringen 	<ul style="list-style-type: none"> - Reparieren des eigenen Motorrades - Austausch nicht markierter Teile - Verwendung von Ersatzteilen und Werkzeug* 	<ul style="list-style-type: none"> - Reparieren & reinigen des eigenen Motorrades - Austausch nicht markierter Teile (Ausnahme Schalldämpfer) - Entgegennahme von Ersatzteilen und Werkzeug
	Verboten	<ul style="list-style-type: none"> - Ein anderes Motorrad berühren - Den Motor anlassen - Tanken - Rauchen - Arbeiten am Motorrad - Abdecken des Motorrades - Zeitstreifen anbringen 	<ul style="list-style-type: none"> - Ein anderes Motorrad berühren - Den Motor anlassen - Tanken - Rauchen - Arbeiten am Motorrad 	<ul style="list-style-type: none"> - Benzin außerhalb des Tanks mitführen - Tanken 	<ul style="list-style-type: none"> - Reinigen mit Druckreinigungs-Apparat - Reifenwechsel bei 2-Tages-Veranstaltungen - Rauchen

Betreuer	Erlaubt	- Nichts (hat keinen Zutritt)	- Zureichen des Zeitstreifens	- Darf Werkzeug & Ersatzteile zubringen. Dabei ist eine aktive Teilnahme am Arbeitsvorgang auszuschließen.	- Benzin- & Öltank öffnen - Nachfüllen von Benzin & Öl - Öl-Wechseln - Kühlfüssigkeit prüfen & nachfüllen - Entlüften der Bremse - Werkzeug & Teile zureichen - Motorrad berühren, bewegen & reparieren - Kette ölen - Luftfilter aus- & einbauen
	Verboten	- Betreten	- Motorrad berühren, bewegen & reparieren	- Motorrad bewegen & reparieren	- Reifen wechseln - Rauchen

2 Übergreifende Startreihenfolge für Klasse 7 – 9

Die Startreihenfolge ist in Kategorien gegliedert: A-Championat, B-Championat, Gruppe C (Cup-Klassen), und Sonstige. Klassen, die nicht die volle Renndistanz absolvieren, starten am Ende.

Innerhalb einer Kategorie oder Klasse basiert die Reihenfolge auf dem Meisterschaftsstand der letzten Veranstaltung. Dafür wird für die Klassen 7-9 ein klassenübergreifender virtueller Meisterschaftsstand errechnet und entsprechend veröffentlicht. Dieser ist die Grundlage für die Startreihenfolge.

3 Tankzone & Service-ZK

Im Rundenziel ist eine Zeitkontrolle (ZK) mit Service obligatorisch, zusätzliche ZKs mit Service können vom Veranstalter auf der Runde eingerichtet werden. Tankzonen dienen ausschließlich dem Nachtanken. Hier müssen die Umweltvorschriften sowie die Hinweise zur Fremden Hilfe eingehalten werden

4 Ablaufen der Sonderprüfungen

Das Ablaufen der Sonderprüfung ist erst ab 48 Stunden vor dem Start des ersten Teilnehmers erlaubt; Verstöße werden gemäß des Strafenkatalogs bestraft. Das Befahren oder Trainieren auf nicht für den Straßenverkehr zugelassenen Streckenteilen oder Sonderprüfungsstrecken außerhalb des Wettbewerbs ist untersagt, ebenso wie das Nutzen von Geländeabschnitten, die als Sonderprüfungen dienen sollen, innerhalb von 4 Wochen vor der Veranstaltung. Dies gilt auch für permanente Motocross- oder Trainingsstrecken, wenn sie Teil einer Sonderprüfung werden. Verstöße ziehen Strafen nach dem Strafenkatalog nach sich.

5 Übersicht zu start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen

In der folgenden Übersicht sind alle start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen aufgeführt. Damit werden die Zulassungsvoraussetzungen deutlich klarer.

Der Nachweis einer gültigen Lizenz ist bei der Dokumentenabnahme der jeweiligen Veranstaltung durch den Teilnehmer zu erbringen.

Klasse	ausgeschriebener Status			Startberechtigte Lizenzen mit Wertung im Tagesergebnis								Startberechtigte Lizenzen mit Wertung im Meisterschaftsstand							
	International	Europa offen	National	FMN A (DMSB A)	DMSB A eingeschränkt 4	FMN J	FMN B	DMSB B	DMSB C	DMSB V-Lizenz	Racecard	FMN A (DMSB A)	DMSB A eingeschränkt 4	FMN J	FMN B	DMSB B	DMSB C	DMSB V-Lizenz	Racecard
A-Championnat	E1	x			x							x							
	E2	x			x							x							
	E3	x			x							x							
	4.1.	x			x		x					x		x					
	4.2.	x				x	x						x	x					
B-Championnat	E1 B		x				x	x	x		x					x			
	E2 B		x				x	x	x		x					x			
	E3 B		x				x	x	x		x					x			
	Klasse 5		x				x	x	x		x			x		x			
Cup-Klassen	Klasse 7		x		x		x	x	x		x	x				x			
	Klasse 8		x		x		x	x	x		x	x				x			
	Klasse 9		x		x		x	x	x		x	x		x		x			
	Klasse 10			x	x		x	x	x		x	x				x			

6 Strafenkatalog

Für die bessere Übersichtlichkeit ist in Anlage 1 zum grünen Enduro-Reglement ein Strafenkatalog als unverbindliche Zusammenfassung entstanden. Dieser verweist auch auf alle entsprechenden Artikel mit den genauen Bestimmungen.

Aussprache von Strafzeiten bei folgenden Vergehen:

Artikelnummer	Vergehen	Bestrafung
Art. 5.3	Überschreitung des festgelegten Geräuschlimits	1. Messung: 30 Sek. 2. Messung: 60 Sek. 3. Messung: Disqualifikation
Art. 8 & Art. 9	Anlassen des Motors im Warteraum und in der Startzone vor Abgabe des Startsignals	60 Sek.
Art. 10.1	Jede angefangene Minute Verspätung gegenüber der Originalstartzeit (bis max. 15 Minuten)	60 Sek.

Art. 12.3	Zu frühes oder zu spätes Einfahren in eine Zeitkontrolle: Pro angefangene Minute vor oder nach der Soll-Ankunftszeit	60 Sek.
Art. 14.3	Nichtbefolgen der Anweisungen des Starters bei Sonderprüfungen	Zeitstrafe
Art. 14.4	Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Sonderprüfungen	Zeitstrafe
Art. 14.5	Nichtbeachtung des Halteverbotes nach dem Ziel der Sonderprüfung(en)	10 Sek.

Aussprache von einer Disqualifikation oder einer anderen im Motorsportgesetz vorgesehenen Strafe bei folgenden Vergehen:

Artikelnummer	Vergehen	Bestrafung
Art. 7.3	Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Etappen	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 7.4	Verstoß gegen die Vorschriften der StVO/StVZO	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 7.4	Nicht erfolgte Reparatur des Lichtes vor Einfahrt in die nächste Runde	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 7.4	Beteiligung an einem Verkehrsunfall	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 7.6	Inanspruchnahme fremder Motorkraft und Begleitung durch ein anderes Fahrzeug auf der Fahrstrecke	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 9	Verhalten im Parc Fermé und im Warteraum entgegen den Bestimmungen	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 9	Durchführung von Arbeiten am Motorrad in der Startzone oder im Warteraum, bevor das Startsignal gegeben wurde	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 12.3, 13.2	Fehlen einer Zeitregistrierung und Auslassen einer Durchfahrtskontrolle	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 13.2	Abänderung eines Durchfahrtskontrollstreifens oder Verwendung eines anderen Transponders/Durchfahrtskontrollstreifens	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
Art. 14.4	Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Sonderprüfungen	Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe
	Missachtung der Umweltschutzbestimmungen	Disqualifikation vorbehalten

Aussprache von einer Disqualifikation bei folgenden Vergehen:

Artikelnummer	Vergehen	Bestrafung
	Andere Hubraumklasse als im Nennformular angegeben	Disqualifikation
Art. 5.3	Überschreitung des zulässigen Geräuschlimits nach der 3. Messung	Disqualifikation
Art. 5.3	Fehlen einer Markierung oder offiziellen Ersatzmarkierung (Schalldämpfer) am Motorrad	Disqualifikation

Art. 7.1	Befahren von nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassenen Streckenteilen außerhalb des Wettbewerbs und Trainieren der Sonderprüfungen	Disqualifikation
Art. 7.3	Fahren entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung	Disqualifikation
Art. 10.1	Verspätung von über 15 Minuten am Start	Disqualifikation
Art. 12.3	Überschreitung der festgelegten maximalen Verspätung gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer ZK	Disqualifikation
Art. 15.1	Mitführen von Kraftstoff außerhalb des Kraftstofftanks	Disqualifikation
Art. 15.1	Tanken an nicht offiziellen Stellen und Tanken mit laufendem Motor	Disqualifikation
Art. 15.3	Unerlaubter Reifenwechsel	Disqualifikation