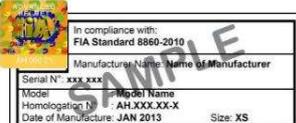
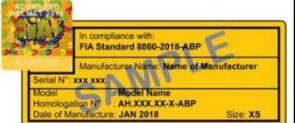
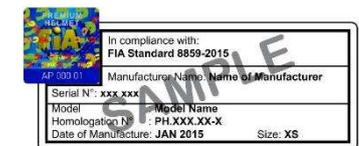
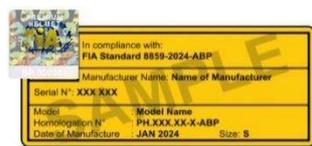


# Helmbestimmungen 2025 gültig im Automobilbereich

viele Wettbewerbe nur mit FHR (Frontal Head Restraint-System (Frontal-Kopfrückhaltevorrichtung)) z.B. HANS  
Vorschriften siehe Anhang L zum internationalen Sportgesetz der FIA, Kapitel III, Artikel 1. + FIA Liste Nr. 25

FIA 8860-2010		FIA 8860-2018 (ABP)		Aufkleber innen im Helm ggf. mit Snell Label SA(H) 2010/ 2015/ 2020
				
<b>FIA 8860-2010 nur bis 2028</b> FIA Liste Nr. 33	8860-2018: FIA Technische Liste Nr. 69			
Vorschriften für FIA-Meisterschaften: Anhang L, Kapitel III, Art. 1.1.1 (z.B. 8860-2018 (ABP))				

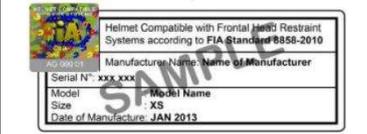
FIA 8859-2015	FIA 8859-2024 (ABP)		jeweils Aufkleber innen im Helm ggf. mit Snell Label z.B. SA2020 gelbes Label = mit ABP (Advanced Ballistic Protection) (Verstärkung für Formelfahrzeuge)
			
FIA Technische Liste Nr. 49	FIA Technische Liste Nr. 107		

**ECE 22/05, ECE 22/06 NUR Slalom + Clubsport GLP** (z.B. Retro Rallye)

	Es handelt sich um einen <b>Aufnäher</b>	Die Nr. im Kreis (Genehmigungsland) und die längere unter dem Kreis stehende <b>Genehmigungs-Nummer</b> ist variabel, <b>muss jedoch mit 05 oder 06 beginnen</b> . Die Genehmigungs-Nummer kann sich auch über oder neben dem Kreis mit dem E-Zeichen befinden.
<b>0644 – 41629</b>		

**NUR für Clubsport GLP** (Gleichmäßigkeitsprüfungen) (z.B. Retro Rallye)

**Snell Foundation SA(H) 2010, SA 2015 (USA)**

			<b>NUR GLP</b> (z.B. Retro Rallye)
			
FIA Standard 8858-2010 bzw. 8858-2002 <b>zusätzlich für FHR</b> (FIA Liste 41)		jeweils <b>Aufkleber</b> innen im Helm	
<b>Snell Foundation SA 2005 (USA)</b>			<b>NUR GLP</b> (z.B. Retro Rallye)
			
jeweils <b>Aufkleber</b> innen im Helm			

Ab 2025 gibt es bei den Helmen keine Nationale Gültigkeitsverlängerung mehr; wenn bei der FIA eine Gültigkeit abläuft wird diese zeitgleich beim DMSB ablaufen. Ebenso ist und bleibt die einzige Ausnahme beim Slalomsport die ECE-Norm. In Zukunft werden immer wieder ältere „Normen“ gestrichen. Ob diese dann für die Clubsport Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) weiter verwendet werden dürfen ist wünschenswert. Beim Kauf des Helmes einen mit neuerer „Norm“ bevorzugen.  
Siehe FIA Leitlinien (in Englisch mit Bildern): [https://www.fia.com/sites/default/files/guidelines\\_helmets\\_web\\_1.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/guidelines_helmets_web_1.pdf)