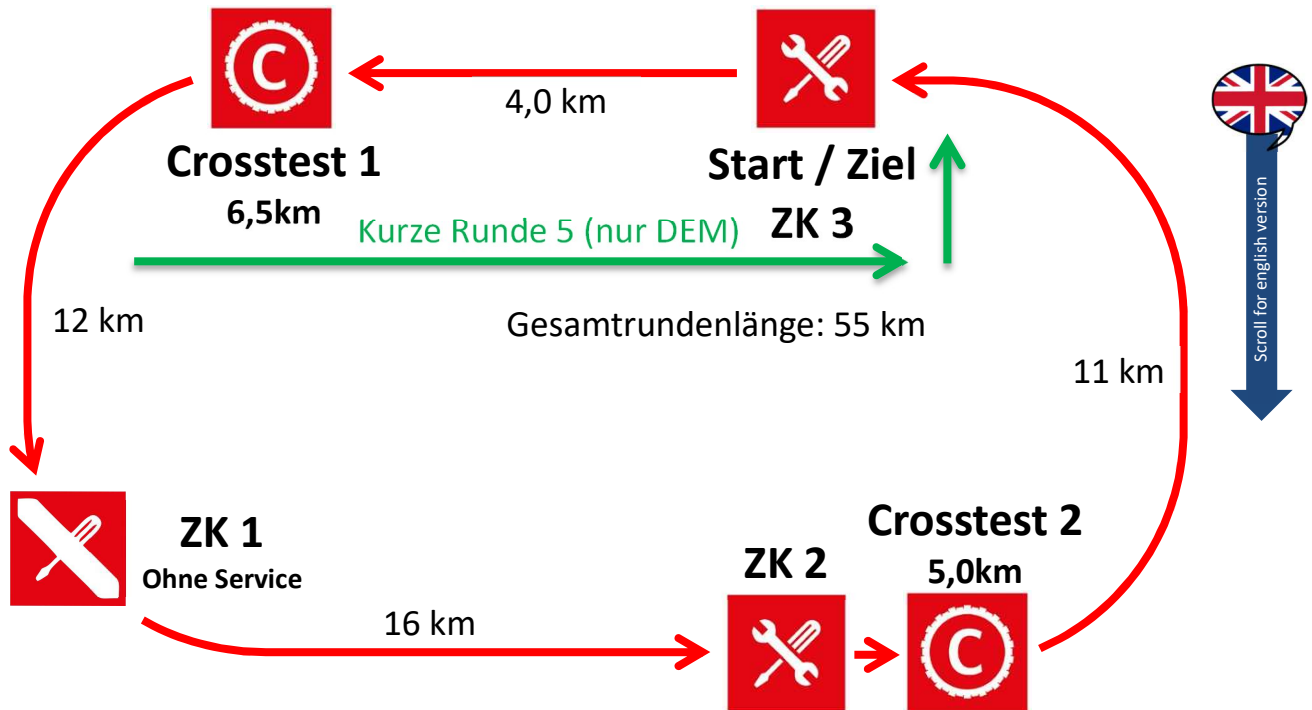


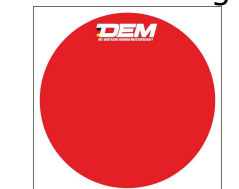
26.10.2024

Fahrerinformation

Lauf 7 - Kempenich



Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



falsche Richtung

- Die reguläre Etappe ist rot ausgeschildert
- Die gelben Pfeile sind nur zur Ankündigung zum Fahrtrichtungswechsel
- Die Etappe von SP1 zu Ziel (nur DEM, in Runde 5) ist grün ausgeschildert

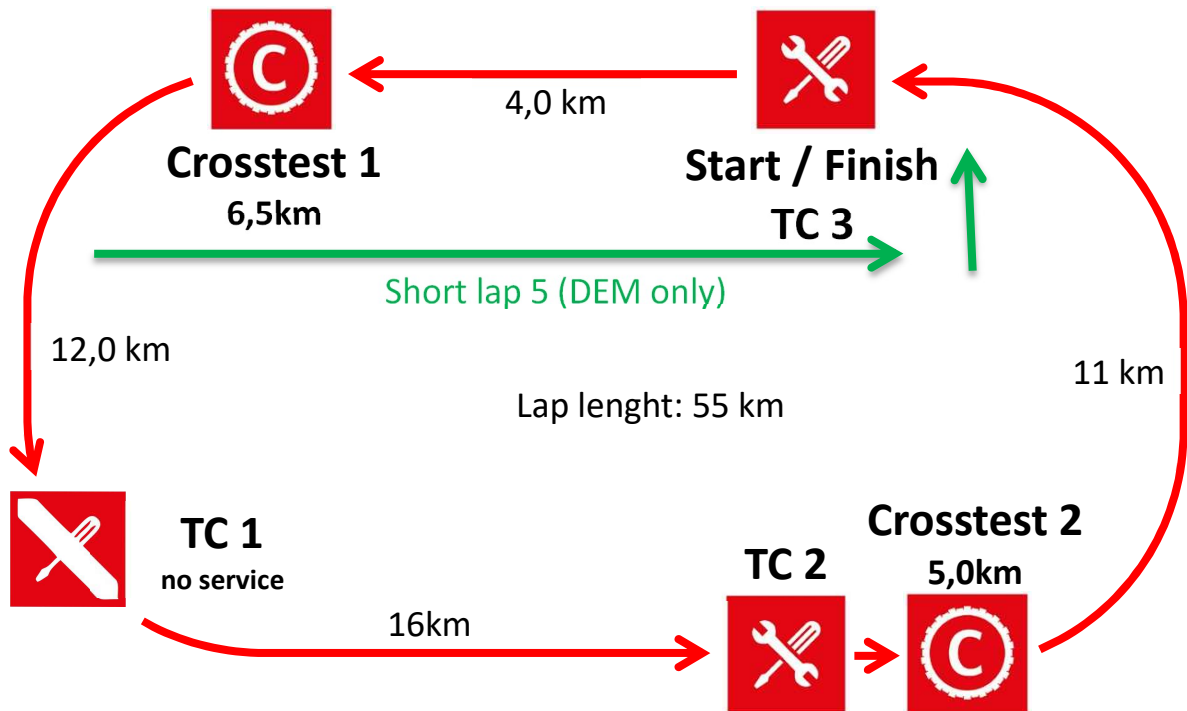
- Rundenzahl:
 - **4 Runden** für DEM-Klassen + kurze Runde 5
 - **4 Runden** für DEC-Klassen
 - **3 Runden** für Klassen 7, 8, 9

- Sonderprüfungen
 - (1) Crosstest 1 „Engeln“
 - (2) Crosstest 2 „Gewerbegebiet“

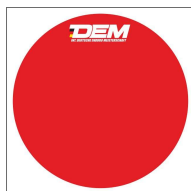
- Alle DK1 und DK2 mit Schrittgeschwindigkeit zu durchfahren da diese elektronisch sind
- Die technische Schlusskontrolle findet am Parc fermé statt
- An der Ziel-ZK darf vorgestempelt werden
- Die Vorgaben der **Straßenverkehrsordnung** und **Geschwindigkeitsbegrenzungen** sind einzuhalten!
- Alle weiteren Infos zur Veranstaltung gibt es auf dem schwarzen Brett bei **www.racesystem.org**
- Das Fahrerlager ist **sauber** zu halten. Es darf **kein Müll** hinterlassen werden!
- Bitte die Zeitumstellung in der Nacht von Samstag zum Sonntag beachten (die Uhr wird zurückgestellt)!
- Die Motorräder bitte während der gesamten Veranstaltung sichern

Rider Information

Race 7 - Kempenich



- Signage and its meaning:



straight ahead



turn



wrong direction

- The regular transfer is signposted in red
- The yellow arrows are only for announcing the change of direction
- The return transfer from CT1 to finish (only DEM, in lap 5) is signposted in green

- Number of laps (with different times for DEM / DEC+AEC):

1. **4 laps** for DEM-classes + short lap 5
2. **4 laps** for DEC-classes
3. **3 laps** for classes 7, 8, 9

- Special Tests

- (1) Crosstest 1 „Engeln“
- (2) Crosstest 2 „Gewerbegebiet“

- Please note the time change in the night from Saturday to Sunday (the clock will be put forward)!
- Drive through all RC1 and RC2 at walking speed because they are electronic
- The finale technical inspection takes place at the parc fermé
- Pre-stamping is allowed at the final TC
- The requirements of the **road traffic regulations** and **speed limits** must be observed!
- All further information about the event can be found on the bulletin board under **www.racesystem.org**
- The paddock must be **kept clean**. No **rubbish** must be left behind!