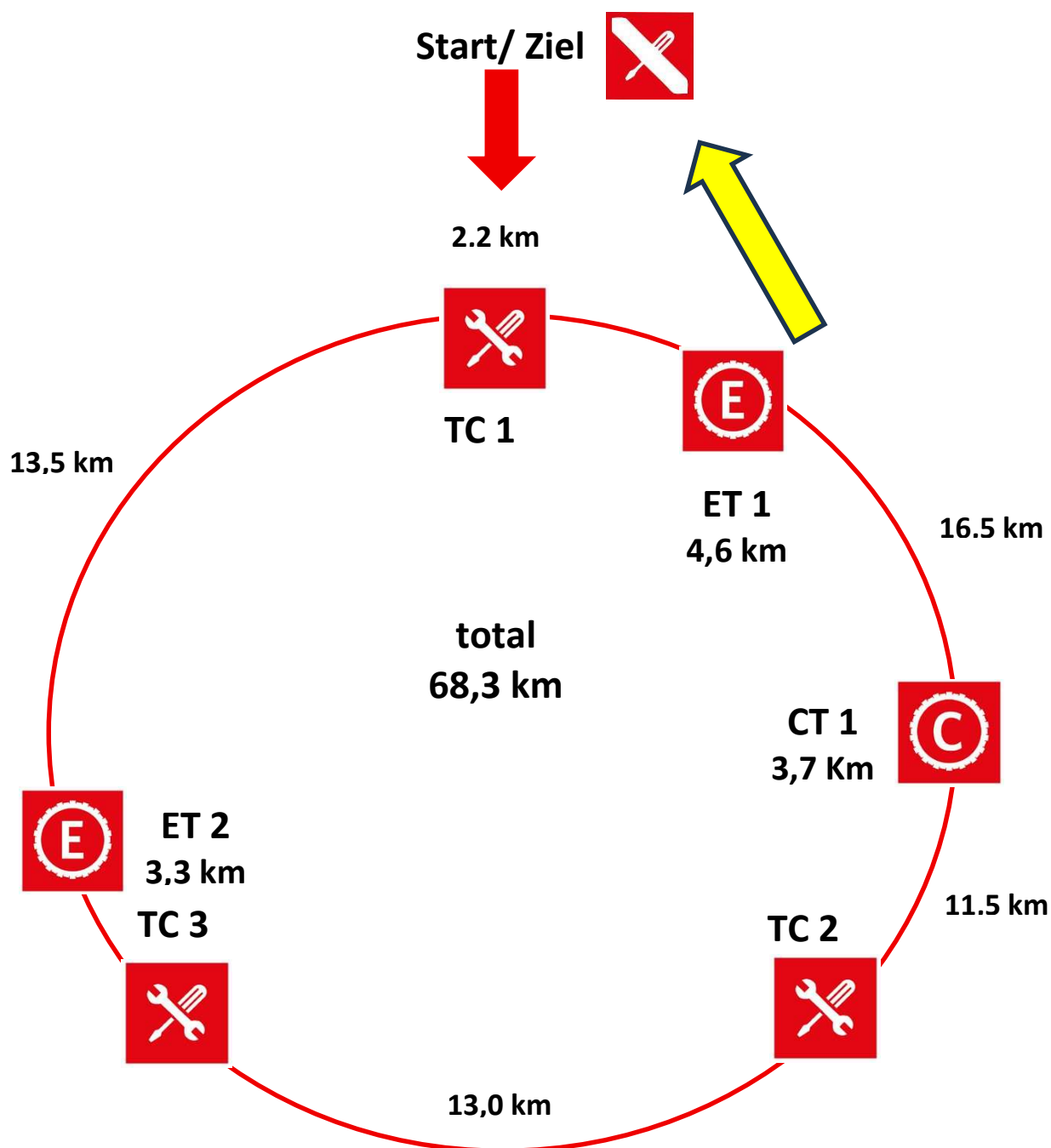
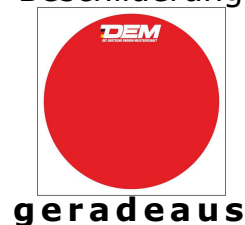


2. Fahrerinformation



2. Fahrerinformation

- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



**falsche
Richtung**

- Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC):
 - **3 Runden** für Klassen E1 - E3, 4.1 und 4.2
(mit zusätzlicher SP 1 in Runde 4)
 - **3 Runden** für Klassen E1B - E3B, 5
(mit zusätzlicher SP 1 in Runde 4)
 - **2 Runden** für Klassen 7, 8, 9
(mit zusätzlicher SP 1 in Runde 3)
- Sonderprüfungen
 - (1) oberhalb von Streitberg im Schauertal
 - (2) zwischen Seelig und Gösseldorf
 - (3) bei Siegritz
- Wir befinden uns im Naturpark Fränkische Schweiz! Es ist hier auf den Verbindungsetappen mit Wanderern zu rechnen - **Bitte Vorsicht**. Die Geschwindigkeit ist anzupassen, die Sollzeiten sind ausreichend. In geschlossenen Ortschaften gilt für alle Teilnehmer **Tempo 30**. Auch auf einigen Wegen außerhalb der Ortschaften befinden sich Tempo 30 Zonen.
- Es ist mit **starker Polizeipräsenz** zu rechnen. Auf einigen Verbindungsetappen sind Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet, **Geschwindigkeitskontrollen** sind angekündigt; grobe Verstöße werden der Fahrleitung gemeldet, es droht Wertungsausschluss.
- Das Fahrerlager in Streitberg wird während der gesamten Veranstaltung am Sonntag nicht angefahren. Tanken ist an allen Zeitkontrollen möglich, es müssen geeignete Tankunterlagen verwendet werden. Kontrollen werden auch hier durchgeführt.

2. Fahrerinformation

- **Zeitkontrolle 1 (SP 1 – Streitberg) siehe Fahrerinfo 1**



- Es gibt auf der Etappe 4 IP's vor diesen befinden sich diese Hinweisschilder für die jeweiligen Klassen (Bild oben).
- Fahren Sie auf den markierten Wegen. Wer außerhalb der Streckenbänder oder Richtungspfeile (Tore) fährt, wird aus der Wertung genommen.
- In der letzten Runde wird nach der ZK 1 die Sonderprüfung SP 1 nochmals in Zeitwertung gefahren und dann eine Verbindungsetappe zum Veranstaltungsziel am Bürgerhaus Streitberg. **Vorstempeln ist in der letzten Runde bei der ZK 1 oberhalb von Streitberg nicht möglich.**
- Rückfahrt nach SP1 in der letzten Runde zum Bürgerhaus



- An der Ziel-ZK am Bürgerhaus darf vorgestempelt werden
- Abfälle, gleich welcher Art, sind wieder mitzunehmen (jeder Fahrer haftet für seine Betreuer). Zuwiderhandlungen werden zur Anzeige gebracht.

2. Fahrerinformation

- Es gibt kein Schluss-Parc Ferme. Nach der technischen Schlusskontrolle am Bürgerhaus können die Motorräder **unter Nutzung des Helms** mitgenommen werden.
- Alle weiteren Infos zur Veranstaltung gibt es auf dem schwarzen Brett bei
https://www.racesystem.org/de/enduro/schwarzes_brett/Int_38_ADAC_Zuverlaessigkeitsfahrt_Fraenkische_Schweiz