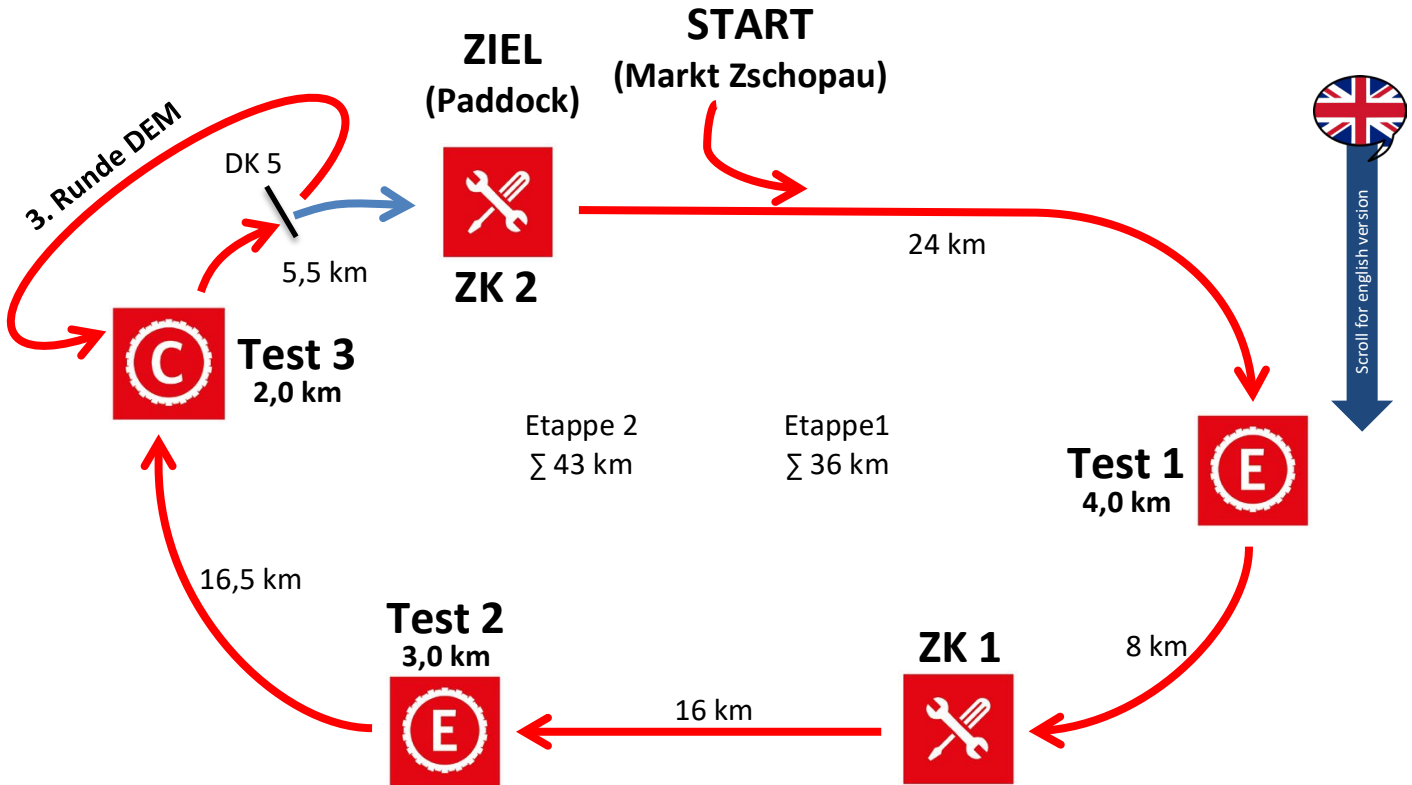


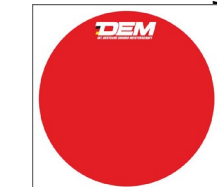
30.09.2024

Fahrerinformation

Lauf 6 - Zschopau



- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



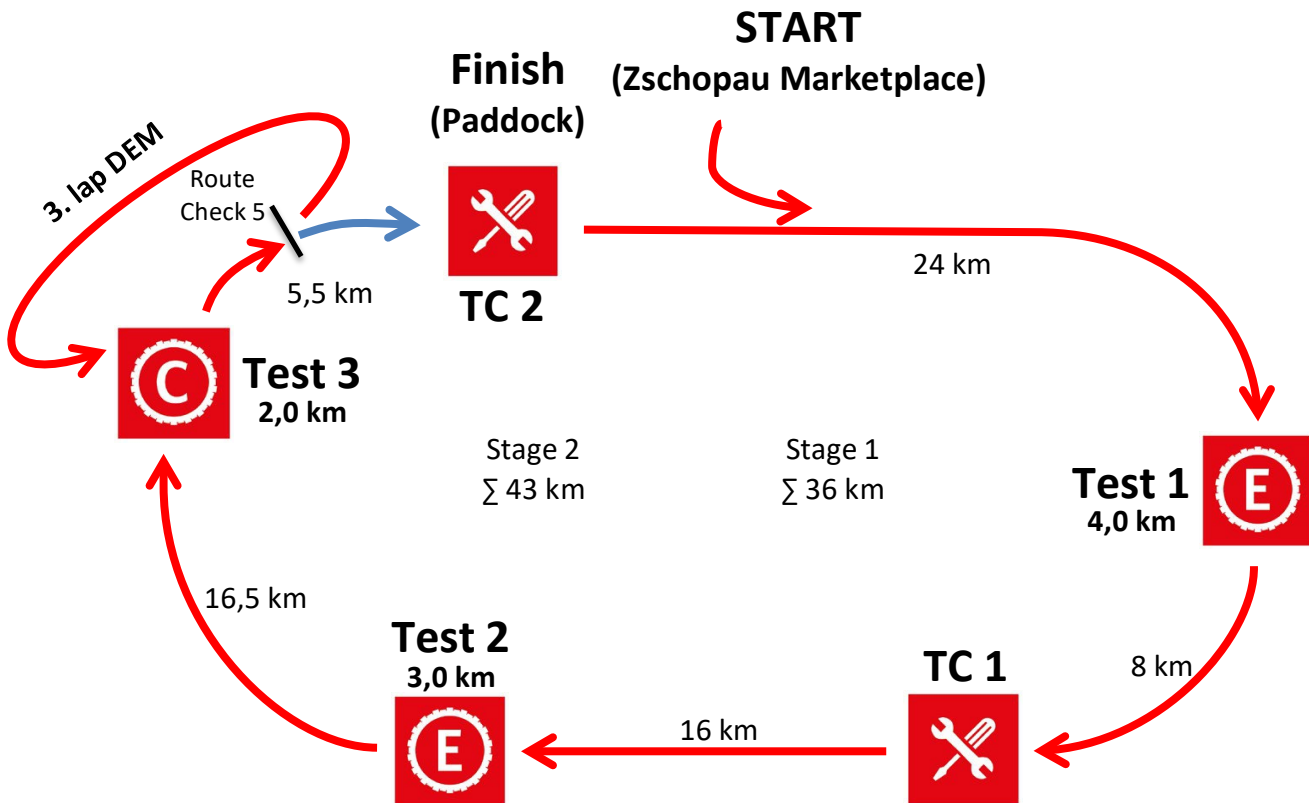
falsche Richtung

- Rundenzahl
(mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM & übrige Klassen):
 - 3 Runden** für Klassen E1 - E3, 4.1 und 4.2
 - 2 Runden** für Klassen E1B - E3B, 5, 7, 8, 9 und Y1
- Sonderprüfungen je Runde
 - Weißbach (Trainingsstrecke & Wald)
 - Waldkirchen („Hübler“ Wald)
 - Zschopau (Skihang) → für DEM 2x in Runde 3!

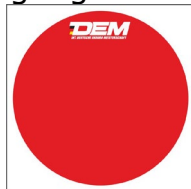
- Es ist mit Polizeipräsenz zu rechnen. Auf einigen Verbindungsetappen sind Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet, Geschwindigkeitskontrollen sind angekündigt.
- Die Servicezone an der Zeitkontrolle 1 befindet sich auf einer asphaltierten Straße. Die Fahrzeuge und Zelte müssen auf der rechten Seite in Reihe hintereinander aufgestellt werden. Es sind keine Vorzelte an den Transportern erlaubt. Der linke Fahrstreifen muss freibleiben.
- Die Strecke wird grundsätzlich mit **roten** Pfeilen und Punkten markiert. Ausnahme besteht von DK 5 zu ZK 2, hier wird mit **blauen** Pfeilen und Punkten markiert.
- In der letzten Runde wird die SP 3 (Skihang Zschopau) nur für die DEM Klassen E1, E2, E3, J1 und J2 zusätzlich gefahren & gewertet.
- Die Damenklasse und Youngtimerklasse fahren nur die SP 1 und SP 3. SP 2 (Waldkirchen) wird für diese Klassen NICHT gefahren. Am IP 4 (under the bridge) wird eine Teil-Umfahrung für diese beide Klassen eingerichtet.
- Der Fahrweg im Paddock A und B ist festgelegt und muss eingehalten werden. Siehe Anhang.
- Es gibt kein Schluss-Parc Ferme mehr. Nach der technischen Prüfung an der ZK 2 (am Schornstein) können die Motorräder unter Nutzung des Helms mitgenommen werden.
- An der Ziel ZK (ZK 2, Am Schornstein) darf vorgestempelt werden.
- In den Servicebereichen an beiden ZK's wird die Fremde Hilfe (als Pilotprojekt) zugelassen sein. Näheres ist in der beigefügten Anlage der Übersicht zu entnehmen.
- Alle weiteren Infos zur Veranstaltung gibt es auf dem schwarzen Brett bei www.racesystem.org

Rider Information

Race 6 – Zschopau



- Signage and its meaning:



straight ahead



turn



wrong direction

- Number of laps
(with different times for DEM & open classes):
 - (1) **3 Runden** for classes E1 - E3, 4.1 and 4.2
 - (2) **2 Runden** for classes E1B - E3B, 5, 7, 8, 9 and Y1
- Special Tests per lap:
 - (1) Weißbach (Trainingsstrecke & Wald)
 - (2) Waldkirchen („Hübler“ Wald)
 - (3) Zschopau (Skihang) → for DEM 2x in lap 3!

- A police presence is to be expected. Speed limits have been imposed on some of the connecting stages and speed checks have been announced.
- The service zone at time control 1 is located on an asphalted road. Vehicles and tents must be set up in a row on the right-hand side. No awnings are permitted on the vans. The left lane must remain free.
- The route is always marked with **red** arrows and dots. The only exception is from DK 5 to TC 2, which is marked with **blue** arrows and dots.
- In the last round, ST 3 (ski slope Zschopau) will only be additionally driven & scored for the DEM classes E1, E2, E3, J1 and J2.
- The women's class and youngtimer class will only drive ST 1 and ST 3. ST 2 (Waldkirchen) will NOT be driven for these classes. At IP 4 (under the bridge) a partial bypass will be set up for these two classes.
- The route in Paddock A and B is fixed and must be followed. See appendix.
- There will be no final parc ferme. After the technical inspection at TC 2 (at the chimney), the motorcycles can be taken along using the helmet.
- Pre-stamping is permitted at the destination TC (TC 2, at the chimney).
- External assistance (as a pilot project) will be permitted in the service areas at both CCs. Further details can be found in the attached overview.
- All further information about the event can be found on the notice board at www.racesystem.org