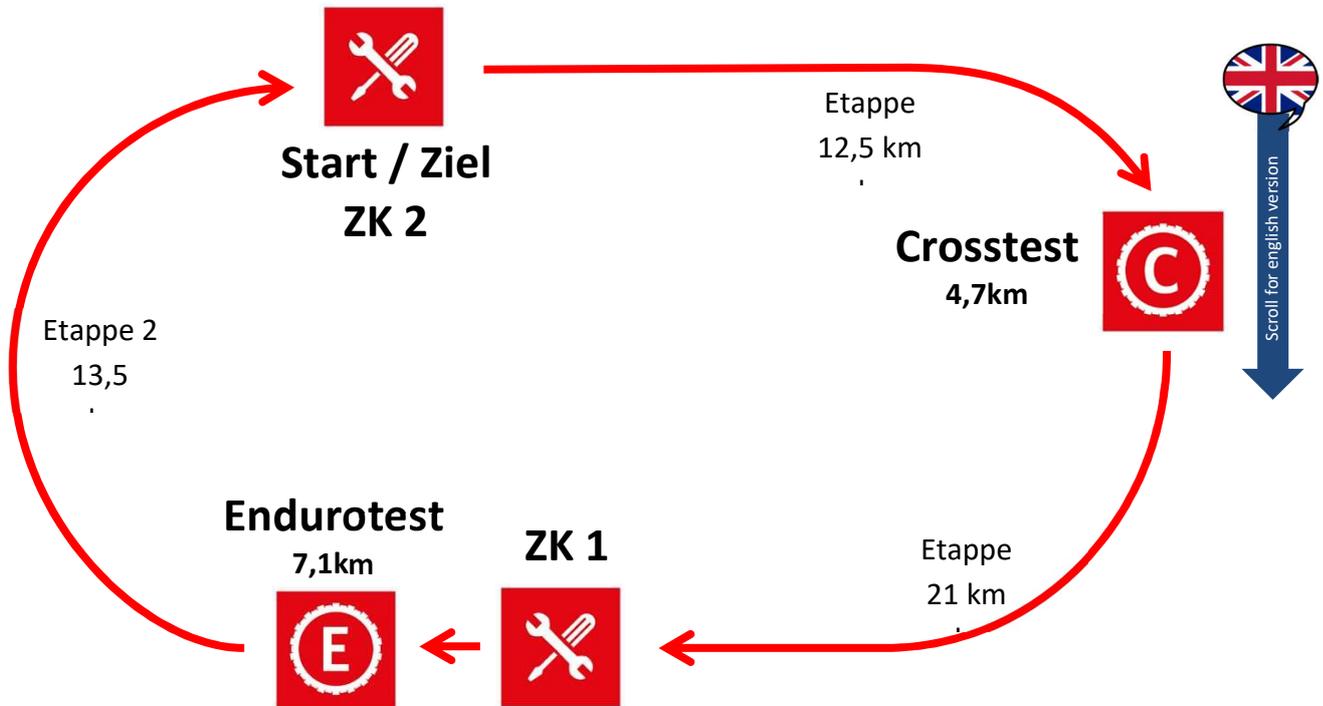


21.08.2024

Fahrerinformation

Lauf 4 - Burg



- Beschilderung und deren Bedeutung:



- Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC+AEC):
 - **3 Runden** für Klassen E1 - E3, 4.1 und 4.2 **Sonntag**
 - **3 Runden** für Klassen E1B - E3B, 5 **Sonntag**
 - **2 Runden** für Klassen 7, 8, 9 **Sonntag**
 - **2 Runden** für AEC **Sonntag**
- **Startreihfolge für Sonntag**
Als erstes Starten die Klassen 7/8/9 und AEC 08:00 Uhr
Danach die Klassen der DEM und DEC 11:00 Uhr
- Sonderprüfungen
 - (1) Crosstest 1 Madel
 - (2) Endurotest Körbelitz

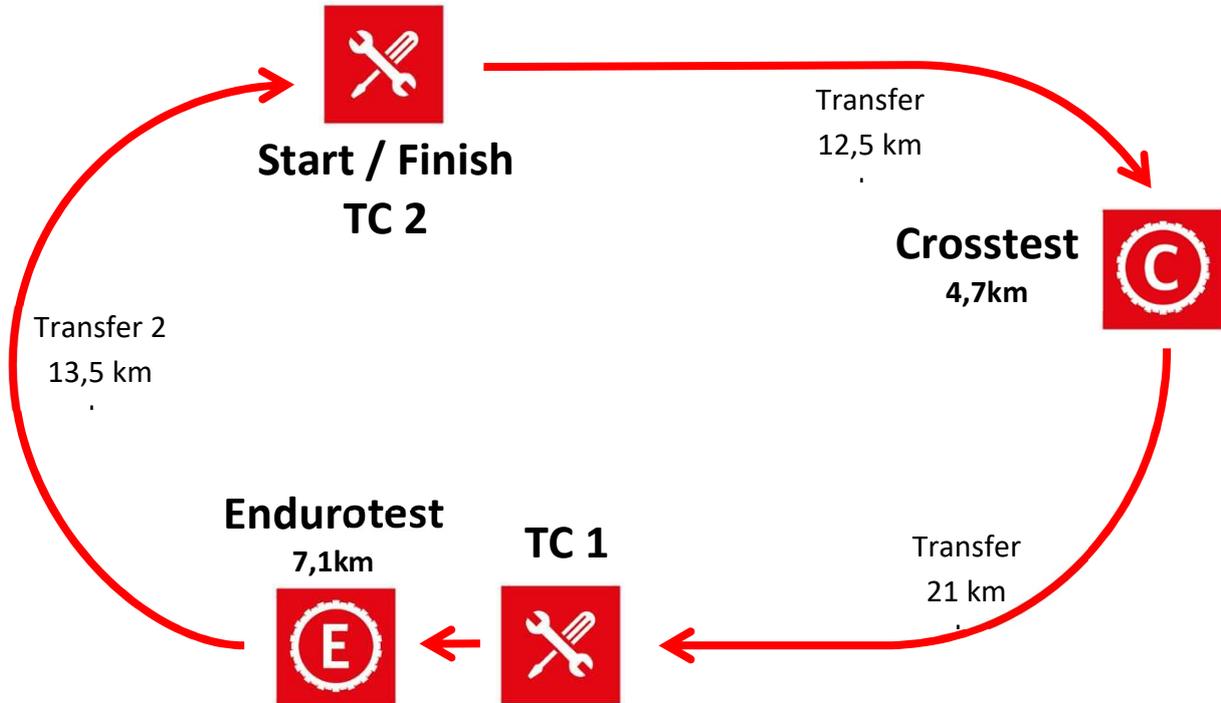
- An der Ziel-ZK darf vorgestempelt werden
- Am Sonntag findet kein Schluss Parc fermé statt.
- Schlussabnahme bei der technischen Abnahme noch Ziel ankunft besteht
- Zum Start darf ausnahmsweise ein Betreuer die Umweltmatte aus dem Parc fermé holen
- Änderung SP1
 - Ast wird an den Baumstämmen entfernt
 - Die Auffahrt nach dem Wall (hinterer Teil) wurde geändert siehe Bilder



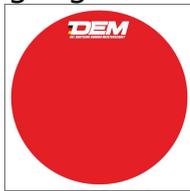
- Die Vorgaben der **Straßenverkehrsordnung** und **Geschwindigkeitsbegrenzungen** sind einzuhalten!
- Nicht mit Wettbewerbsfahrzeuge durch **Pietzpuhl** oder über die umliegenden Feld- und Waldwegen fahren
- Eine **Erklärung zur Haftungsbeschränkung** von der Bundesforst ist im Rahmen der technischen Abnahme durchzulesen und zu unterschreiben!
- Alle weiteren Infos zur Veranstaltung gibt es auf dem schwarzen Brett bei **www.racesystem.org**
- Das Fahrerlager ist **sauber** zu halten. Es darf **kein Müll** hinterlassen werden!

Rider Information

Race 4 - Burg



- Signage and its meaning:



**straight
ahead**



turn



**wrong
direction**

- Number of laps (with different times for DEM / DEC+AEC):
 1. **3 laps** for classes E1 - E3, 4.1 and 4.2 **Sunday**
 2. **3 laps** for classes E1B - E3B, 5 **Sunday**
 3. **2 laps** for grades 7, 8, 9 **Sunday**
 4. **2 laps** for AEC **Sunday**
- Special Tests
 - (1) Crosstest 1 Madel
 - (2) Endurotest Körbelitz
- Pre-stamping is allowed at the final TC
- There will be no closing parc fermé on Sunday.

- Final acceptance at the technical acceptance still exists at the destination

At the start, a supervisor may exceptionally collect the environmental mat from the parc fermé

Change SP1

- Branch is removed from the tree trunks
- The driveway after the wall (rear part) has been changed, see pictures



- The requirements of the **road traffic regulations** and **speed limits** must be observed!
- Do not ride through Pietzpuhl **or on the surrounding field and forest paths** with competition vehicles
- A **declaration on the limitation of liability** from the Bundesforst must be read through and signed as part of the technical control!
- All further information about the event can be found on the bulletin board under **www.racesystem.org**
- The paddock must be **kept clean**. No **rubbish** must be left behind!