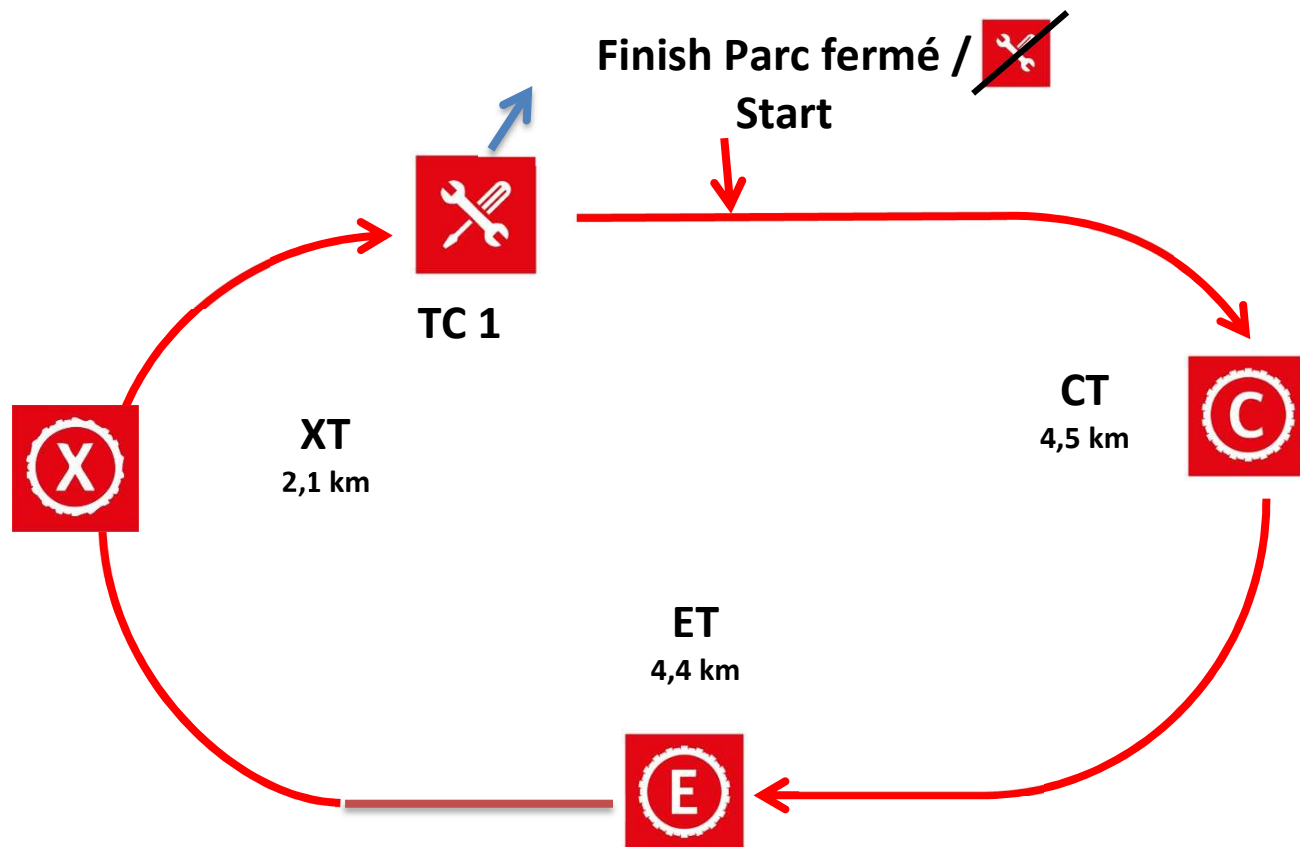
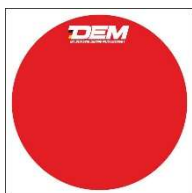




- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



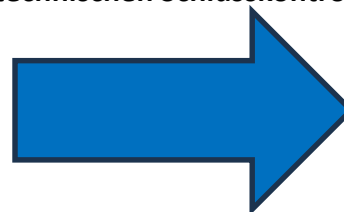
abbiegen

- Rundenzahl
5 Runden
4 Runden

DEM (E1; E2; E3; 4.1; 4.2)
nationale Klasse

- Sonderprüfungen
1 Crosstest
2 Endurotest
3 Extremtest

Blau von der letzten ZK zur
technischen Schlusskontrolle



Fahrerinformation

- Nach der Ziel-Zeitkontrolle ist die **technische Schlusskontrolle** am Zelt der technischen Abnahme zu absolvieren (**Samstag und Sonntag**)!
- **Bis 1h vor Start** des jeweiligen Laufes sind die **Motorräder im Vorstart** abzustellen. Der Vorstart wird 60 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers des jeweiligen Laufes geschlossen. Vor Einlass zum Vorstart erfolgt eine technische Kontrolle der Motorräder.
- Zur Technischen Abnahme sind Blinker, Hupe, Spiegel nicht vorgeschrieben.
- In der Servicezone ist Schrittgeschwindigkeit einzuhalten. Während der Läufe darf die Servicezone nicht mit PKW befahren werden.
- Die **Nutzung von Druckreinigern** (Kärcher, Akkureiniger...) ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände **untersagt**
- Alle weiteren Informationen zur Veranstaltung werden auf dem Schwarzen Brett bei RaceSystem.org veröffentlicht.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Es darf kein Müll hinterlassen werden!