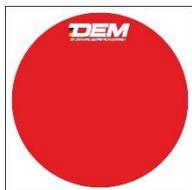


- Die Runde ist als „acht“ angelegt. Es gibt eine gemeinsame Servicezone
 - Ab diesem Jahr gibt es nur noch eine gemeinsame ZK

- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



falsche Richtung

- Rundenzahl:
 - 3 Runden für DEM (Klassen E1 - E3, 4.1, 4.2) und DEC (Klassen E1B - E3B, 5)
 - 2 Runden für Gruppe C (Klassen 7, 8, 9)
- Zieleinlauf:
 - Samstag: Pre-finish als ZK ohne Service **vor dem Fahrerlager** ([Gewerbestraße](#)).
 - An der letzten ZK im Fahrerlager ist Vorstempeln möglich
 - Die Strecke von der letzten ZK zum Parc fermé ist mit **blauen Pfeilen** beschildert
 - Die **technische Schlusskontrolle** findet **am Parc fermé auf dem Markt** statt. Das Rennen endet erst dort.
 - Samstag: Die Motorräder werden bis Sonntag ins Parc fermé eingestellt

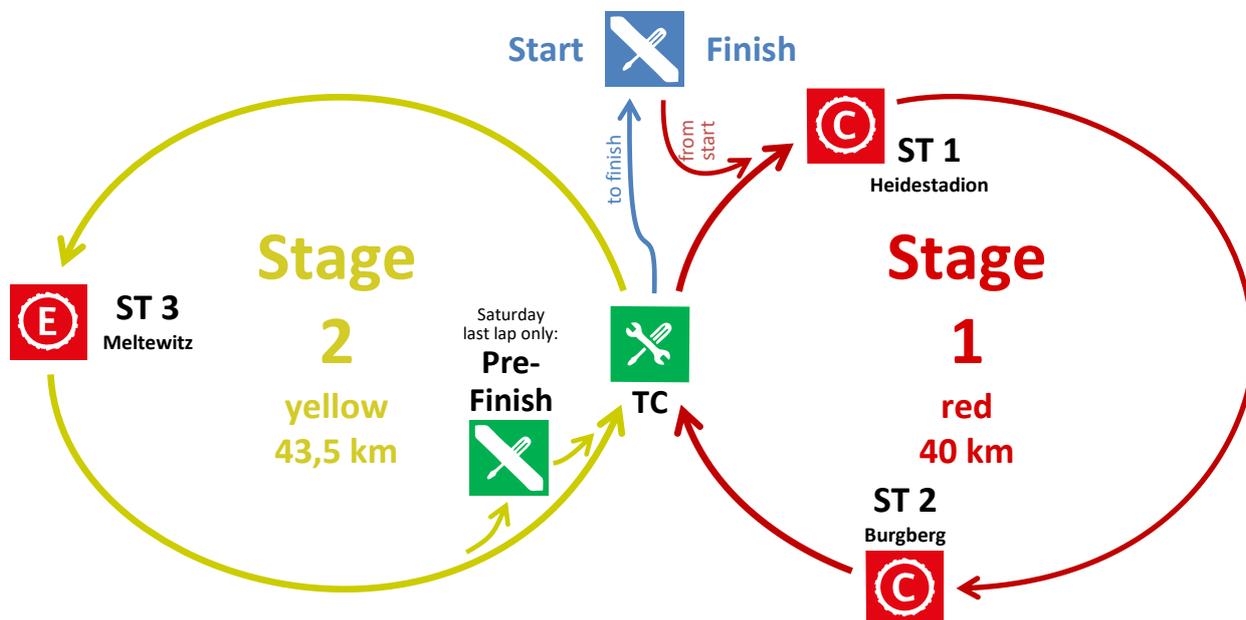
- Sonderprüfungen
 - (1) Crosstest Heidestadion (2 km, Beginn Etappe 1 – nach ca. 3 min)
 - (2) Crosstest Burgberg (4,3 km, Ende Etappe 1 – nach ca. 45 min)
 - (3) Endurotest Meltewitz (5,0 km, Mitte Etappe 2 – nach ca. 20 min)
- Sonntag für DEC-Klassen in Runde 3: SP 1 (Crosstest Heidestadion) wird nicht gefahren



- **Geschwindigkeitsvorgaben und alle weiteren Verkehrsregeln sind im öffentlichen Straßenverkehr einzuhalten!**
 - **Führerschein und Fahrzeugpapiere sind mitzuführen**
 - Aufgrund Behördenauflagen: Die Blinker und Beleuchtung müssen an den ZK sauber gehalten werden. Klappspiegel dürfen keinesfalls abmontiert werden. Es muss ein geprägtes Sportkennzeichen verwendet werden.

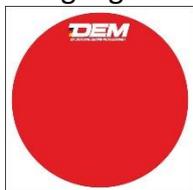


- Es gibt zwei Straßenüberquerungen vor und nach SP 3 (Meltewitz). **Hier muss das Motorrad über die Straße geschoben werden.**
- Die **Streckenvorgaben sind zu befolgen**. Tore sind zwingend in gerader Linie zu durchfahren!
- Alle weiteren Informationen zur Veranstaltung werden auf dem Schwarzen Brett bei RaceSystem.org veröffentlicht.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Es darf kein Müll hinterlassen werden!



- The course is laid out as "eight". There is a common service zone
 - This year there is only one common time check

- Signage and its meaning:



straight ahead



turn



wrong direction

- Number of laps:
 - 3 laps for DEM (Classes E1 - E3, 4.1, 4.2) and DEC (Classes E1B - E3B, 5)
 - 2 laps for Group C (Classes 7, 8, 9)
- Finish procedure:
 - Saturday: Pre-finish as TC without service right before the paddock ([Gewerbestraße](#)).
 - Last TC in the paddock (pre-stamping possible!)
 - The route from last TC to parc fermé is **signposted with blue arrows**
 - The **final technical inspection** will take place **at the parc fermé on the market**. The race ends there.
 - Saturday: The bikes will be parked in the parc fermé until Sunday

German Enduro Championship

Season 2025 – EVENT 2 DAHLEN



Rider Information



- Special Tests
 - (1) Crosstest Heidestadion (2 km, start of stage 1 – after approx. 3 min)
 - (2) Crosstest Burgberg (4.3 km, end of stage 1 – after approx. 45 min)
 - (3) Endurotest Meltewitz (5.0 km, middle stage 2 – after approx. 20 min)
- Sunday for DEC-Classes in Lap 3: ST 1 (Crosstest Heidestadion) will not be ridden



- **Speed limits and all other traffic rules must be observed on public roads!**
 - **Driver's license and vehicle documents must be carried**
 - Due to official requirements: The turn signals and lighting must be kept clean on the TC. Folding mirrors must not be removed under any circumstances. An embossed sports license plate must be used.



- There are two road crossings before and after ST 3 (Meltewitz). **Here the bike must be pushed across the road.**
- The route marks must be followed. Gates must be passed in a straight line.
- All further information about the event will be published on the bulletin board at RaceSystem.org.
- The paddock must be kept clean. No rubbish must be left behind!