



Fahrerinfo zur Durchführung des



3h Frühjahrs-Enduro



am 16. März 2025

Wertungslauf zur Enduro-Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2025
sowie ADAC CC Enduro-Cup Nord 2025
und ADMV-MGM (Motorrad Gelände Meisterschaft) 2025
Extrawertung zum Landespokal Hobby 2025 (alle Endurorennen der LM-MV)

1. **Veranstalter :** MC Wolgast e.V. im ADAC (GELÄNDESPORT NORDOST)
2. **Zeitplan :** Nennschluss: 10.03.2025 (danach **keine** Nennung mehr möglich!)
(Vor Ort ist aus organisatorischen Gründen keine Nennung mehr möglich!)
Anmeldung und technische Abnahme am Renntag von 07:00 bis 09:30 Uhr,
Fahrerbesprechung um 09:40 Uhr,
Start: 10:00 Uhr (boxenweise im Minutenabstand - Tankunterlage ist Pflicht !),
Siegerehrung: ca. 14:30 Uhr
3. **Teilnehmer und Nennungen :**
 - 3.1. **Fahrer :** Für die Teilnahme an der Veranstaltung ist eine DMSB C-Lizenz Pflicht.
Am Veranstaltungsort werden keine Lizenzen ausgegeben – diese sind unter www.mein.dmsb.de direkt beim DMSB zu ordern.
Die Motocross-Klasse startet auch in diesem Jahr ausschließlich in Tageswertung (**Nennung in ADAC CC-Klasse CC10!**) Alternativ zur Lizenz gibt es wie geohnt die Möglichkeit, beim DMSB eine sogenannte RaceCard zu erwerben (25€), welche ausschließlich für das oben genannte Rennen gültig ist und rechtzeitig vor dem Rennen erworben werden muss (am Renntag steht kein stabiles Netz zur Verfügung)!
 - 3.2. **Bewerber :** Inhaber einer vom DMSB ausgestellten und gültigen nationalen oder internationalen Bewerber-, Sponsor- oder Herstellerlizenz
 - 3.3. **Nennungen :** erfolgte ausschließlich über www.racesystem.org

Nennungen ohne oder mit zu wenig Nenngeldeingang gelten als nicht abgegeben!

Keine Nachnennung möglich!

Achtung , das Starterfeld ist aufgrund von Auflagen auf 140 Fahrer limitiert!

Die Zeitnahme erfolgt mit einem Aktivtransponder-System (AMB). Die Transponder werden bei der Anmeldung gegen z.B. den **Personalausweis als Pfand** an jeden Fahrer ausgegeben. Falls noch nicht vorhanden, können Transponderhalterungen vor Ort erworben werden.

4. Durchführung:

Das anlassen der Maschinen vor dem Start ist ausschließlich bei der technischen Abnahme (und dort auch nur auf Anweisung) erlaubt. Der Motor darf erst beim Startzeichen für die entsprechende Box angelassen werden und die Box muss mit Motorkraft innerhalb einer Minute verlassen werden (Startprüfung).

Der Start erfolgt boxenweise im Minutenabstand (erste Box um 10:00 Uhr). Boxeneinteilung erfolgt in nachstehender Reihenfolge: Top 30 der Championatswertung der Enduro-LM MV 2024, Klasse E1, E2, E3, Senioren, Hobby, Klassik, Cross (innerhalb der Klassen entscheidet der Nennungseingang; die EC-Klassen werden wie unter 5.1 angegeben einsortiert). Jeder Fahrer hat genau 3h Zeit, die ca. 12 km lange Runde so oft wie möglich zu absolvieren – d.h. die Fahrer der ersten Box müssen vor 13:00:00,0 die Ziellinie an der Zeitnahme überfahren haben (es gibt keine Karenzminute). Die Fahrer der

nachfolgenden Boxen entsprechend je 1 Minute später. Bei Zeitüberschreitung erhält der Fahrer je angefangener Minute 100 Strafpunkte (1 Runde Abzug). Nach der Zieldurchfahrt sind die Maschinen auf direktem Wege in der Startbox abzustellen, bis diese vom Veranstalter freigegeben werden. Getankt wird in der Box auf einer Tankunterlage!

Dies ist nur eine grobe Erläuterung des Ablaufes zur Orientierung - Näheres siehe Rahmenausschreibung der Enduro-LM MV auf www.enduro-mv.de)

5. **Motorräder und technische Abnahme :**

Fahrer, welche in Wertung der LM-MV sowie ADAC CC Enduro Cup und ADMV-MGM fahren, müssen mit einer, der LM-Rahmenausschreibungen 2025 (zu finden auf www.enduro-mv.de) entsprechenden, behördlich zugelassenen, haftpflichtversicherten Enduro-Maschine an den Start gehen. Bei der technischen Abnahme wird bei diesen Fahrern neben dem allgemeinen technischen Zustand der Maschine auch auf die Beleuchtung (Licht vorn und hinten, Bremslicht) sowie **Zulassung + entsprechende Rahmennummer**, einen nicht abgelaufenen TÜV sowie einen Enduro-Hinterreifen Wert gelegt - wer diese Auflagen nicht erfüllt, fährt automatisch nur in Tageswertung in der Motocross-Klasse!

Alle Fahrer von Crossmaschinen sowie Enduro-Maschinen mit Crossbereifung auf dem Hinterrad **nennen** bei reacesystem.org bitte **in der hubraumoffenen Motocross-Klasse CC10 des ADAC CC-Nord** und fahren somit in einer separaten Tageswertung. Eine LM-Meisterschaftswertung für die MX-Klasse wird es auch in diesem Jahr nicht geben – ausschließlich Tageswertung!

Pokale werden für die Tageswertung in den unten stehenden Klassen der Enduro LM-MV vergeben. Die Bekanntgabe der LM-MV, ADAC-Cup- sowie ADMV-MGM-Platzierungen erfolgt nach der Veranstaltung online auf www.enduro-mv.de.

- 5.1. Klasseneinteilung :**
- Sportfahrer** mit einer DMSB A Lizenz (hubraumoffen) **+ (EC 1)**
-> Erläuterungen siehe Rahmenausschreibung LM-MV
 - E1** (bis 125ccm 2-Takt & bis 250ccm 4-Takt) **+ (EC 4, 5)**
 - E2** (ü. 125ccm - 250ccm 2-Takt & ü. 250ccm - 450ccm 4-Takt) **+ (EC 2)**
 - E3** (über 250ccm 2-Takt & über 450ccm 4-Takt) **+ (EC 3)**

 - Senioren** ab dem 40. Lebensjahr (hubraumoffen) **+ (EC 6)**
 - Senioren** ab dem 50. Lebensjahr (hubraumoffen) **+ (EC 7)**
 - Klassik/Oldtimer** (nähere Bestimmungen über startberechtigte Maschinen siehe Rahmenausschreibung LM-MV) **+ (EC 8)**
 - Landespokal Hobby** (ohne Hubraumbeschränkung)
 - Tageswertung Motocross** (MX-Motorräder und Enduro-Motorräder mit MX-Hinterreifen ohne Hubraumbeschränkung) **+ (CC10)**

Dies ist lediglich eine Fahrerinformation, die offizielle Ausschreibung ist vom ADAC genehmigt und wird am Tag der Veranstaltung als Kopie zur Einsicht zur Verfügung stehen.

MC-Wolgast e.V. im ADAC

Seid willkommen zum 1. Lauf der LM-Saison 2025 am Ziesa-Berg in Wolgast beim MC-Wolgast e.V. im ADAC und den **GELÄNDESPORT NORDOST**lern!



Bankverbindung: MC Wolgast, Sparkasse Wolgast
(BIC: NOLADE21GRW), IBAN DE22150505000371005086,
Verwendungszweck: Enduro 2025 + Fahrername + Klasse